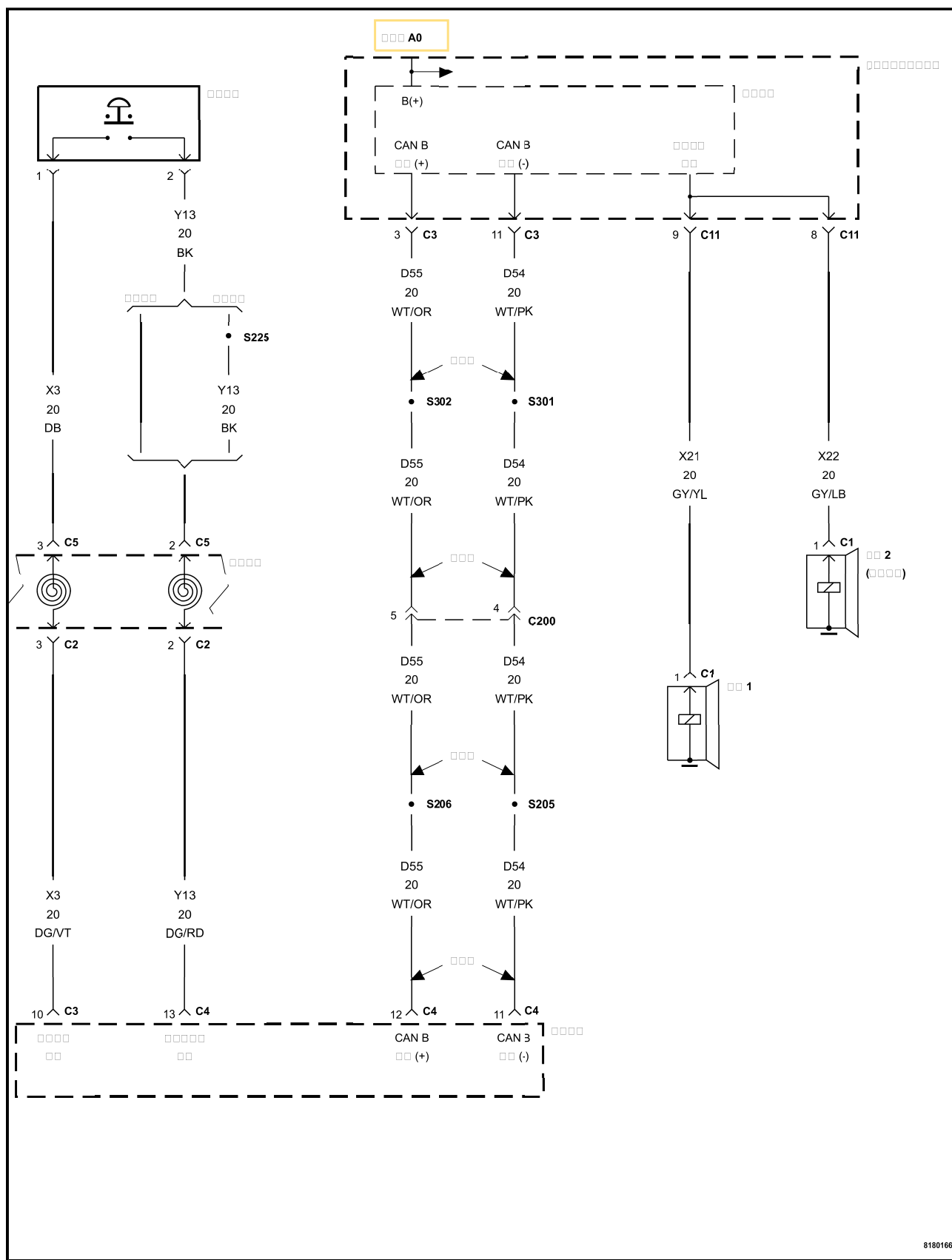


# B2371-喇叭控制电路过电流



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

┆ **当受监测时:**

打开点火开关。

蓄电池电压高于10.4伏。

┆ **设定条件:**

在(X21)/(X22)喇叭控制输出电路中的过载电流。

### 可能原因

端子损坏或腐蚀

(X21)喇叭控制输出电路高电阻

(X22)喇叭控制输出电路高电阻(出口车型)

喇叭外壳接地

完全集成式电源模块(TIPM)

## 1. 检查DTC B2371喇叭控制电路过载电流

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪记录与清除DTC。
3. 操作喇叭开关几次。
4. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

### 专业故障诊断仪是否显示激活DTC B2371-喇叭控制电路过载电流?

是

- ┆ 转至 [2](#)

否

- ┆ 测试完毕，对于原先设置的故障码的条件和状况此时不会出现了。使用电路图作指导，检测所有相关的结合点和插接件是否有水侵入，腐蚀，被挤压出的或是弯曲的端子的现象并更正针脚张力。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

## 2. 插头和端子的目视检查与物理检查

1. 关闭点火开关。
2. 检查下述插头端子条件。检查插座是否存腐蚀或损坏，腐蚀和损坏会危害控制器针脚插头

**注意：** 确保所有嵌入的插头接受了腐蚀和/或损坏检查。

3. 断开喇叭连接器。
4. 断开TIPM线束插头C11。

5. 目测检查相关导线线束。 查找任何擦伤、刺穿，夹破或任何隐藏在电线绝缘中的部分断线。

### 是否发现以上状况？

是

- ┆ 视需要维修或更换。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- ┆ 转至 [3](#)

### 3. (X21)/(X22)喇叭控制输出电路高电阻

1. 将一根跨接线一端连接至喇叭插头处的(X21)喇叭控制输出电路，另一端连接至一个干净的底盘接地。
2. 用一个12伏测试灯和蓄电池连接，探测C11 TIPM线束插头中的(X21)控制输出电路。

**注意：** TIPM C11 8 号针脚角仅用于出口车。

**注意：** 如果这是一款出口车，对于(X22)喇叭控制电路，应遵循前述步骤。

**注意：** 测试灯应发光且明亮。将此亮度与测试灯直接连接到蓄电池时的亮度进行比较。

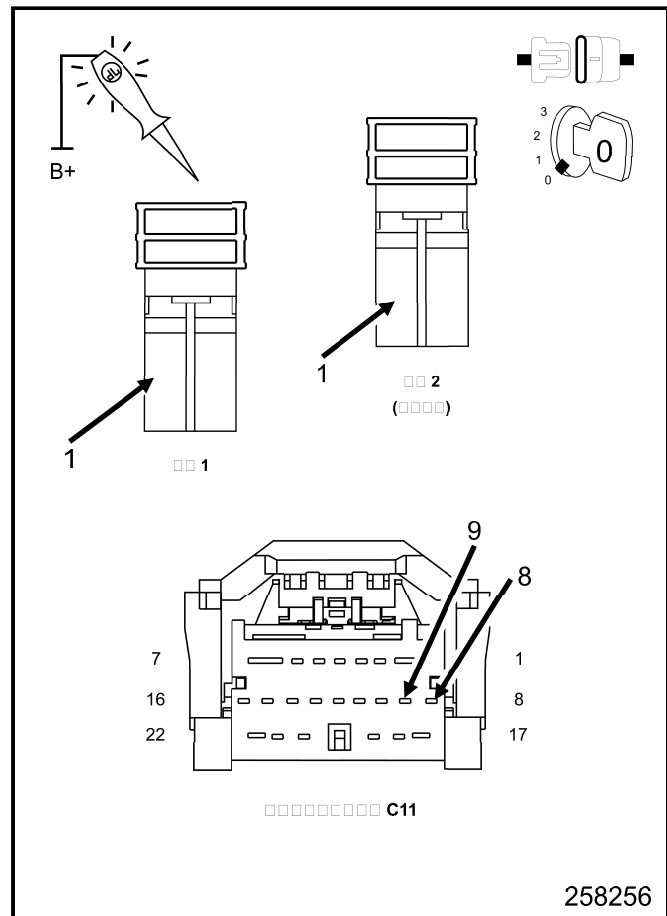
### 测试灯是否发光明亮？

是

- ┆ 转至 [4](#)

否

- ┆ 维修喇叭控制输出电路中的电阻过大问题。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)



### 4. 检查喇叭工作

1. 关闭点火开关。
2. 如果喇叭插头未断开，将其断开。
3. 临时跨接12伏电压给喇叭。

**喇叭操作是否正常？**

是

- ┆ 转至 [6](#)

否

- ┆ 转至 [5](#)

**5. 外壳接地电路开路**

---

1. 用一个12伏测试灯和蓄电池连接，检测喇叭接地情况。

**测试灯是否发光明亮？**

是

- ┆ 视需要更换喇叭。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- ┆ 维修喇叭壳体接地处的开路或过量电阻。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

**6. 完全集成式电源模块(TIPM)**

---

**注意：** 在继续之前，检查TIPM线束插头端子是否腐蚀、损坏或端子伸出来。 视需要维修。

1. 参见示意图，检查电缆线束和插头。
2. 应特别注意所有的电源和接地电路。

**是否发现任何故障？**

是

- ┆ 视需要维修。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- ┆ 根据维修信息更换完全集成式电源模块。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)